

# Análisis del transporte de viajeros

**Elena Rosa Pérez**

*Jefa de Área. S. G. de Estadísticas Coyunturales. INE*

Actualmente no existe ningún reglamento europeo sobre el transporte de pasajeros por carretera, pero dentro del Plan Estadístico Nacional 2021-2024 se incluye la Estadística de Transporte de Viajeros, llevada a cabo por el Instituto Nacional de Estadística y que tiene como objetivo proporcionar información mensual sobre el número de viajeros interiores en transporte urbano (autobús y metro), interurbano (autobús, ferrocarril, avión y barco) y especial y discrecional por autobús.

En el caso del transporte interurbano por autobús y ferrocarril, los datos se desagregan entre cercanías (transporte realizado en el núcleo urbano y zona de influencia metropolitana en distancias inferiores a 50 km), media distancia (transporte realizado en distancias inferiores o iguales a 300 km no incluido en cercanías) y larga distancia (transporte realizado en distancias superiores a 300 km). Este último, en el transporte por ferrocarril, se descompone entre alta velocidad y resto de larga distancia. Por su parte, el transporte aéreo se desagrega entre peninsular, interinsular y península con el resto del territorio.

El sector del transporte tiene la particularidad de que la mayor parte de la información está centralizada en sus respectivos agentes reguladores. Así, en el caso del transporte por ferrocarril, el número de viajeros se calcula a partir de la información suministrada por los operadores ferroviarios, tanto estatales como autonómicos. Por su parte, la información del transporte aéreo se refiere al tráfico aéreo interior (aquel realizado entre aeropuertos españoles) y es suministrada por Aviación Civil. Y, finalmente, la información del transporte marítimo se refiere a los pasajeros de cabotaje (el realizado entre puertos españoles) desembarcados y es suministrada por Puertos del Estado.

Debido a las particularidades del sector, el transporte por autobús, a diferencia del resto, se investiga mediante una encuesta por muestreo.

## Transporte urbano

En diciembre de 2021 la Comisión Europea aprobó el “Nuevo marco de movilidad urbana de la UE” que tiene como objetivo que las personas y las mercancías circulen de manera más sostenible en las ciudades para facilitar la vida a quienes viven en zonas rurales y suburbanas y se desplazan a la escuela o al trabajo.

Más del 70% de la población de la UE vive actualmente en ciudades y se prevé que esta cifra alcance casi el 84% en 2050. Por otro lado, el 23% de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte tienen su origen en zonas urbanas. Una de las formas de reducir estas emisiones es mediante el uso del transporte público. En 2018, 50.000 millones de pasajeros utilizaron los autobuses, tranvías y metros de las ciudades de la Unión Europea, evitando 100 millones de desplazamientos en automóvil cada día.

En la Estadística de Transporte de Viajeros, dentro del transporte urbano se incluye tanto los viajeros de autobús como los de metro. Curiosamente, aunque solo siete ciudades españolas disponen de metro, el número de viajeros que se trasladan en este medio a lo largo del año representa en torno al 40% del número total de viajeros en transporte urbano.

El transporte urbano por autobús es el único en el que se publican los viajeros desagregados por comunidades autónomas.

En un análisis rápido de la evolución del número de viajeros de transporte urbano en España, es destacable su gran estacionalidad: los meses de verano (con agosto como el mes más representativo) sufren una significativa disminución. Algo similar sucede en periodos festivos como marzo o abril, debido al periodo de Semana Santa, y en el mes de diciembre.

En cuanto al número de viajeros urbanos, antes de la pandemia (en los años 2018 y 2019) se habían alcanzado los tres mil millones anuales, con tasas de crecimiento anual en torno al 3%. La pandemia, sin embargo, redujo la utilización de los medios de transporte urbano a algo más de la mitad. En los años posteriores (2021 y 2022), a pesar de registrar incrementos anuales con tasas superiores al 20%, todavía se encontraba lejos de alcanzar las cifras previas al año 2020. Es en 2023 cuando se recuperan las cifras de viajeros urbanos, llegando incluso a superar los tres mil millones anuales de 2019 en un 2,8%.

### Transporte interurbano

Entre las necesidades de los usuarios (Comisión Europea, Ministerios, empresas) se encuentran también el número de viajeros de transporte interurbano, para el cual se dispone de información para los cuatros tipos de transporte (por autobús, por ferrocarril, en avión y en barco).

La necesidad de una mayor desagregación territorial de los datos del transporte interurbano por parte de los usuarios ha sido una pe-

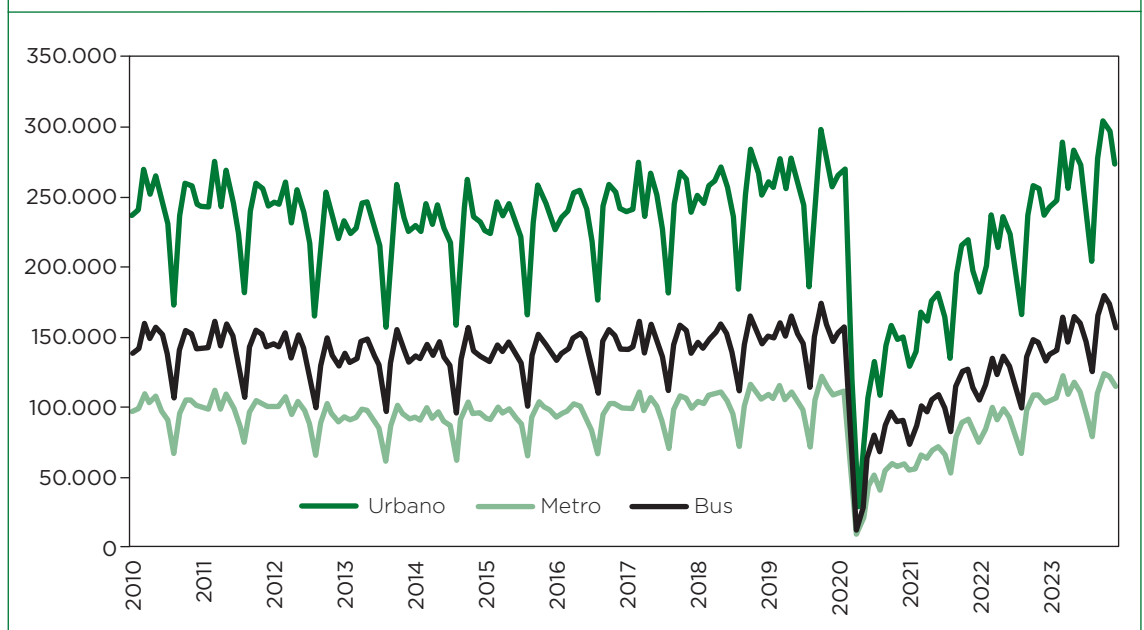
tición continua desde hace más de 20 años y, por ese motivo, se han modificado la desagregación de los datos solicitados y la información publicada en la página web del INE.

Desde enero del 2000 el transporte por ferrocarril se desagrega por distancia entre cercanías, media distancia y larga distancia. Con el fin de que los datos del transporte interurbano por autobús fuesen comparables con los del ferrocarril, desde enero del 2009 los datos de este tipo de transporte también se publican desagregados por esas mismas distancias.

Debido al interés mostrado por los principales usuarios de estas estadísticas, desde enero de 2015 la información relativa al transporte por ferrocarril de larga distancia se empezó a publicar distinguiendo entre AVE y Resto de larga distancia.

Para completar el análisis del transporte interurbano, es importante poder establecer comparaciones entre los datos del transporte aéreo con el realizado por ferrocarril. Con este objetivo, en enero de 2017 se inició la publicación desglosada del número de viajeros de transporte aéreo distinguiendo los vuelos dentro de la península, entre la Península y el resto del territorio e interinsular.

**GRÁFICO 1.** NÚMERO DE VIAJEROS EN TRANSPORTE URBANO TOTAL, POR METRO Y POR AUTOBÚS



Fuente: Estadística de Transporte de Viajeros. INE.

Con la liberalización del transporte por ferrocarril de pasajeros nuevas empresas empezaron a operar a finales del año 2021. Por ese motivo, en enero de 2022 el transporte por ferrocarril de 'Larga distancia AVE' pasó a denominarse 'Larga distancia Alta Velocidad', incluyendo los datos de todos los operadores de Alta Velocidad.

Analizando la evolución del número de viajeros por tipo de transporte, se puede concluir que, aunque el nivel ha cambiado en los últimos años, se mantiene el porcentaje en el reparto por tipo de transporte. El transporte por autobús representa algo más del 50% del total de viajeros interurbanos, el transporte por ferrocarril alrededor del 45%, el aéreo el 3% y finalmente el transporte marítimo representa menos del 1%.

Si tenemos en cuenta la desagregación por distancias, se puede observar que el porcentaje de viajeros de cercanías ha subido hasta el año 2020, y desde entonces el número de viajeros de este tipo ha caído a favor del transporte de media distancia, tanto en autobús como en ferrocarril. Por último, la larga distancia por autobús representa en torno a un 2% del número de viajeros de autobús, mientras que en el transporte por ferrocarril el número de viajeros se encuentra alrededor del 6% gracias al aumento de Alta Velocidad, que en 2023 alcanzó más de 31 millones de desplazamientos.

Respecto al transporte aéreo, como ya se ha dicho, se dispone de los datos desagregados entre los viajeros peninsulares, los interinsulares y los que viajan entre la península y el resto del territorio. En estos datos se observa un cambio de tendencia en los últimos años. En el año 2023 se alcanzan los 46 millones de viajeros en transporte aéreo, un nivel superior al que existía antes de la pandemia. Los desplazamientos entre la península y el resto del territorio aumentan hasta representar el 50% del total, frente al 46% que había antes del 2020, cayendo el porcentaje de viajeros peninsulares unos 3 puntos hasta el 37%.

### Transporte especial y discrecional

En el transporte por autobús se recoge también el número de viajeros en transporte especial y discrecional. Dentro del transporte especial se incluye tanto el transporte escolar como el la-

boral y en todos estos tipos de transporte se recogen desagregados los viajeros urbanos y los interurbanos, aunque la difusión sea conjunta.

Si bien durante el año 2020 todos los tipos de transporte se vieron afectados por el confinamiento, el transporte discrecional (el que realiza servicios de transporte no regular de viajeros, sin sujeción a itinerario u horario alguno) es el que ha experimentado una recuperación más lenta. Comparando los datos anuales de los años 2023 y 2019, el número de viajeros de transporte discrecional estuvo en el 2023 un 11,75% por debajo del nivel de 2019, en que alcanzó su máximo con más de 212 millones de desplazamientos.

*Analizando la evolución del número de viajeros por tipo de transporte, se puede concluir que, aunque el nivel ha cambiado en los últimos años, se mantiene el porcentaje en el reparto por tipo de transporte*

Por el contrario, el transporte especial, que contabiliza el transporte de escolares, estudiantes y colectivos laborales homogéneos, se encuentra en niveles similares a los anteriores al 2020.

### Uso internacional

Si bien no existe ningún reglamento europeo que incluya el transporte de viajeros por carretera, estos datos sí son utilizados por organismos internacionales. UNECE (United Nations Economic Commission for Europe) publica los datos mensuales y trimestrales del número de viajeros por metro y tranvía de 145 ciudades; para las ciudades españolas que tienen metro utilizan los datos de la Estadística de Transporte de Viajeros.

Por otro lado, los datos anuales del número de viajeros por autobús se proporcionan a Eurostat, ITF (International Transport Forum - OCDE) y UNECE en el Common Questionnaire on Inland Transport Statistics, que es un cuestionario que de forma voluntaria recoge un gran número de indicadores de transporte. ●